

Používanie a údržba

Pneumatiky udržiavajte v čistote a mimo dosahu zdrojov tepla, svetla, ozónu alebo uhľovodíkov. vyhýbajte sa dlhodobému vystaveniu priamemu slnečnému žiareniu. Zabráňte akémukoľvek kontaktu so stierkami, benzínom, prchavými rozpúšťadlami alebo inými prostriedkami, ktoré môžu poškodiť gumu. Vyhnite sa horizontálnemu skladovaniu bezdušových pneumatík, horizontálne možno skladovať len malé pneumatiky (maximálne 6 mesiacov). Ak sa pneumatiky skladujú vo vodorovnej polohe, musia byť uložené zub k zubu. Ak sa pneumatiky skladujú namontované na ráfik, znížte tlak hustenia. Dbajte na to, aby sa v pneumatike nenachádzala voda alebo vlhkosť. nikdy neskladujte pneumatiky dlhodo priamo v kontakte so zemou. Z bezpečnostných dôvodov by mali pneumatiky opravovať len odborníci pomocou správnych metód a nástrojov. Pri zaťažovaní pneumatiky treba brať do úvahy vzťah medzi rýchlosťou, tlakom hustenia a nosnosťou. Preťaženie spôsobuje predčasné zničenie pneumatiky. Používajte technickú dokumentáciu a tabuľky hustenia, ktoré definujú zaťaženie a nahustenie pre rôzne prevádzkové rýchlosti. Nedostatočné nahustenie je spôsobené nielen nesprávnym dojazdom, ale aj oddelením vložky alebo iným poškodením vložky pneumatiky. Prehustenie zvyšuje tvrdosť pneumatiky a znižuje odolnosť voči nárazom, čo vedie k poškodeniu vložiek pneumatiky.

Návod na montáž a demontáž

Montáž a demontáž pneumatík môže byť nebezpečná a mal by ju vykonávať len vyškolený a kvalifikovaný personál s použitím správneho náradia a pracovných postupov. Nedodržanie týchto postupov môže mať za následok nesprávnu montáž pneumatiky na ráfik, čo môže viesť k zničeniu pneumatiky výbušnou silou, ktorá môže spôsobiť vážne zranenia alebo smrť. Uistite sa, že ráfik, pneumatika a duša sú kompatibilné. Skontrolujte, či je pneumatika vhodná pre zariadenie/stroj. Používajte len ráfiky odporúčané alebo schválené výrobcom pneumatík. Vždy používajte len správne špeciálne vybavenie a náradie. Ráfik musí byť čistý a v perfektnom stave (nepoškodený atď.), v prípade potreby očistite ráfik brúsny papierom. V žiadnom prípade nemontujte pneumatiky na ráfiky s prasklinami, vážne deformované, so stopami po opravách zváraním atď. Dôkladne skontrolujte vnútornú aj vonkajšiu stranu pneumatiky, aby ste zistili prípadné poškodenie. Ak rozsah poškodenia neumožňuje opravu, pneumatika by sa mala znehodnotiť. V prípade montáže s dušou vždy použite správnu novú dušu a vložku pre daný rozmer. Pri montáži bezdušových pneumatík, na bezdušové ráfiky, vždy použite nový bezdušový ventil. Pred montážou namažte ráfik a pätku pneumatiky. Používajte len vhodné mazivo, ktoré nezničí pneumatiku (nikdy nepoužívajte mazivá na báze silikónu alebo benzínu). Odporúča sa vertikálna montáž. V prípade horizontálnej montáže je nevyhnutné skontrolovať, či je spodná pätká správne usadená. Namontujte plášť na ráfik oproti otvoru pre ventil (rešpektujte smer otáčania vyznačený šípkami). Pomocou montážnej páky postupne nasuňte prvú pätku na ráfik. Potom do ráfika vložte ľahko nafúknutú dušu, dostatočne ošetrovú klzným spojom (ak je namontovaný). Ventil umiestnite a zľahka ho zaistite poistným krúžkom. Vložte druhú pätku a postupujte postupne tak, aby ste skončili pri ventile. aby ste plášť správne usadili a vycentrovali, odstráňte vnútornú vložku ventilu. Pomaly nafúknite a skontrolujte, či je pätká plášťa správne usadená. Uistite sa, že pätká plášťa nestlačila dušu. Počas procesu hustenia udržiavajte bezpečnú vzdialenosť, vždy používajte bezpečnostnú klietku, najlepšie pripevnenú k stene alebo bezpečnostnú reťaz. Počas merania tlaku sa uistite, že žiadnou časťou tela nie je možné sledovať vnútorné časti ventilu alebo jeho uzáveru. Odporúča sa používať vhodné zariadenie na obmedzenie tlaku pri nafukovaní. Použite filter a odvlhčovač stlačeného vzduchu potrebný na odstránenie vlhkosti

a prachu. ak nohy nie sú správne usadené, vypustite vzduch, znovu ho natlakujte a nafúknite. Túto operáciu opakujte, kým nožičky nebudú správne usadené. Ak boli všetky predchádzajúce operácie vykonané správne, nasadte vnútornú vložku ventilu. Pneumatiku nahustite podľa zaťaženia. Dbajte na to, aby sa ventil nedotýkal ráfika, brzdových bubnov alebo iných mechanických častí.

Demontáž: Nikdy sa nepokúšajte odstrániť pätku nahustenej pneumatiky. Vždy odstráňte vnútornú vložku ventilu. Pred demontážou skontrolujte, či je pneumatika úplne bez vzduchu. Nikdy nepoužívajte nástroje, ktoré by mohli poškodiť ráfik alebo pätky pneumatiky.